[30th July 1965

Shortage of diesel oil

* 37 *Q.*—SRI C. KOTHANDARAMA BAGAVATHAR:
SRI V. SANKARAN:
SRI K. CHEEMAICHAMY:
SRI K. S. MANI: } Will
the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) whether the Government are aware of the shortage in the supply of diesel oil for running transport vehicles in the State; and

(*b*) if so, the action taken theron?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: (*a*) Yes.

(*b*) Meetings with the representatives of the Oil Companies have been held frequently and according to the latest decision, the State Government will indicate to the Oil Companies the areas of shortage and ask the companies which have stocks to move them to such areas. When the stocks reach the destination the Collector will indicate the manner of distribution. To facilitate smooth working, the Collectors periodically meet Sales Representatives of all the Companies and arrive at workable arrangements.

திரு. சா. கணேசன்: டீசல் வகையறா கிடைக்காத காரணத்தால் கிட்டத்தட்ட 60 சதவிகிதம், 65 சதவிகிதம் வரையில் லாரிகள், பஸ்கள் ஓட முடியாத நிலை இருந்தது நம் எல்லோருக்கும் தெரியும். இந்த நிலையில் லாரி சொந்தக்காரர்கள், பஸ் சொந்தக்காரர்கள் இவர்களுக்கு நஷ்டம் ஏற்படாத வகையில் குறைந்த பட்சம் கட்டணத் தொகையில் 50, 60 சதவிகிதம் அளவுக்கு ஈடு செய்து கொள்வதற்கு அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா என்பதை அறிந்து கொள்ள விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: அந்தவிதமான உத்தேசம் எதுவுமில்லை.

திரு. கரு. சீமைச்சாமி: ஸார், டீஸல் எண்ணெய் பஸ்கள், லாரிகள் இவைகளுக்குக் கிடைக்காததோடு மட்டுமல்ல, விவசாயிகளுக்கு பம்புசெட்டுகளுக்கு டீசல் எண்ணெய் கிடைக்காததின் காரணமாக, லட்சக்கணக்கான ரூபாய்கள் சேதம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. டீசல் வருகிறது, கப்பலில் வருகிறது என்றெல்லாம் சொல்லிக் கொண்டிருந்தார்களே தவிர விவசாயிகளுக்குத் தேவைப்பட்ட நேரத்தில் வாங்க முடியவில்லை. ஆகவே, விவசாயிகளுக்கு எளிதான முறையில் டீசல் எண்ணெய் கிடைப்பதற்கு ஏதாவது ஏற்பாடு செய்ய முடியுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: டீசல் எண்ணெய் கிடைக்காமல் இருந்தது எல்லோருக்கும் தெரிந்த விஷயம். விவசாயிகளுக்கும் சரி, இன்டஸ்ட்ரியலிஸ்ட்களுக்கும் சரி, பஸ் ஆப்ரேட்டர்களுக்கும் சரி, டீசல் எண்ணை கிடைப்பதற்கு வேண்டிய எல்லா முயற்சிகளையும் அரசாங்கம் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது.

30th July 1965]

திரு. வை. சங்கரன்: திடீரென்று இந்த நெருக்கடி அல்லது பற்றாக்குறை ஏற்படுவதற்கு உண்மையான காரணம் என்ன என்பதை சர்க்கார் விளக்க முடியுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: அந்தத் தகவல் மத்திய சர்க்காரிடத்தில் தான் உண்டு.

திரு. கோ. சி. மணி: தலைவர் அவர்களே, டீசல் எண்ணெய்க்குப் பஞ்சம் ஏற்பட்டதின் காரணமாக, லாரிகள், பஸ்கள் இவைகள் மண்ணெண்ணெய்யை உபயோகித்ததன் காரணமாக மண்ணெண்ணெய்க்கும் பஞ்சம் ஏற்பட்டது என்று சொல்லப்பட்டது? அதல்லாமல் மண்ணெண்ணெய் கிடைக்காமல் இருந்ததற்கு வேறு என்ன காரணம்?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: மண்ணெண்ணெய்யைக் கலந்து உபயோகித்து லாரிகள், பஸ்கள் ஓட்டினால் அவர்களை பிராஸிக்யூட் செய்யலாம் என்று விதிகள் இருக்கின்றன. சட்ட பூர்வமாக அவ்விதம் மண்ணெண்ணெய்யைக் கலந்து உபயோகிக்கக் கூடாது. அந்த நேரத்தில் மண்ணெண்ணெய் கிடைப்பது குறைவாக இருந்தது என்று காரணம் சொல்லப்பட்டது.

திரு. எம். தண்டாயுதபாணி: குறிப்பாகத் தஞ்சாவூர் ஜில்லாவில் டிராக்டர்களுக்கு டீசல் எண்ணெய் போட வேண்டும் என்றால் பங்க்-களுக்குக் கொண்டு வந்துதான் எண்ணெய் போட வேண்டும் என்று நிர்ப்பந்தம் இருக்கிறது. இதனால் விவசாயிகளுக்குப் பல கஷ்டங்கள் இருக்கின்றன. ஆகவே, இந்த விதியை மாற்றி ஒவ்வொரு டிராக்டருக்கும் இத்தனை காலன் என்று நிர்ணயித்து அதைப் பங்க்-கில் கொடுப்பதற்குச் சர்க்கார் ஏற்பாடு செய்யுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: டீசல் எண்ணெய்யை தனியாக விற்கலாம் என்று சொல்லிவிட்டால், அதை தனியாக வாங்கிக் கொண்டு போய் வேறு வழியில் விற்றுவிடக் கூடும். அதற்காக நேராக வண்டியைக் கொண்டு வந்து எடுத்துக் கொண்டு போக வேண்டும் என்று விதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. மு. கருணாநிதி: லாரிகளுக்கு மண்ணெண்ணெய்யை உபயோகித்தால் பிராஸிக்யூட் செய்யலாம் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இன்றைக்கு 100-க்கு 90 லாரிகளும் மண்ணெண்ணெய்யைக் கலந்து உபயோகித்துதான் ஓடுகின்றன. ஆகவே அரசாங்கத் தரப்பிலிருந்தே இதைத் தடுக்கின்ற முறையில் தக்க நடவடிக்கை எடுக்க முயலுவார்களா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: இதைப் ப்ரூவ் பண்ணுவது மிகவும் கஷ்டம். ஒவ்வொரு லாரியையும் நிறுத்தி அதனுடைய டாங்கியிலுள்ள எண்ணெயை எடுத்துப் பரிசோதனை செய்ய வேண்டும். அதில் எத்தனை சதமானம் மண்ணெண்ணெய் சேர்க்கப் பட்டிருக்கிறது என்பதைக் கண்டறியவேண்டும். இப்படிப்பட்ட கஷ்டங்கள் இருக்கின்றன. ஆனல் நல்ல ஊர்ஜிதமான தகவல் கிடைத்தால், விதிகளின்படி எவ்விதம் நடவடிக்கை எடுக்க-

வேண்டுமோ அவ்விதம் நடவடிக்கை எடுப்பதற்குச் சர்க்கார் தயாராக இருக்கிறது.

திரு. மு. கருணாநிதி : தலைவர் அவர்களே, இதைப் பரிசோதிப்பது கஷ்டம் என்று சொன்னார்கள். பாலில் கலக்கப்பட்ட தண்ணீரை அதிகாரிகள் பரிசோதித்து நடவடிக்கை எடுக்கிறார்களே அந்த மாதிரி ஒன்றிரண்டு பஸ்களையாவது பிடித்து நடவடிக்கை எடுத்தாலேயே மற்ற லாரி, பஸ்காரர்கள் பயப்படுவார்கள், அதனால் நல்ல முடிவு ஏற்படும் என்று அரசாங்கம் கருதுகிறதா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : ஒன்றிரண்டு நடவடிக்கைகள்கூட எடுக்கப்படவில்லை என்று என்னால் சொல்ல முடியாது. இது போன்ற ரிப்போர்ட்டுகள் என்னிடத்திலும் அதிகாரிகளிடத்திலும் வந்துகொண்டிருக்கின்றன. பல இடங்களில் பரிசோதனைகள் நடத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்தப் பரிசோதனைகளையும் நடத்துவார்கள் என்று நம்புகிறேன்.

திரு. சா. கணேசன் : திடீரென்று இப்படி டீசல் பஞ்சம் வருவதற்கு உண்மையான அடிப்படைக் காரணம் என்ன என்று தெரிவிப்பார்களா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அது மத்திய சர்க்காரிடத்தில் இருக்கிற தகவல் என்று நான் முன்பேயே சொன்னேன்.

திரு. கரு. சீமைச்சாமி : ஸார், டீஸல் போடவேண்டுமென்று சொன்னால் பெட்ரோல் பங்குக்கு லாரி, பஸ் அல்லது டிராக்டராக இருந்தால் அவைகளைக் கொண்டு வந்து வாங்கலாம். ஆயில் என்ஜினுக்கு டீஸல் வேண்டுமென்றால் அதை எப்படித் தூக்கிக் கொண்டு போவது ? டீஸல் என்ஜினுக்கு ஆயில் வேண்டுமென்று பெட்ரோல் பங்கில் போய்க் கேட்டால் கொடுக்கமாட்டேன் என்று சொல்லுகிறார்கள். இதற்கு ஒரு ஏற்பாடு செய்வார்களா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: இந்தப் பஞ்சம் தீர்ந்தால் கஷ்டமெல்லாம் தீர்ந்துவிடும். இந்தப் பஞ்சம் தீர வழிகளையெல்லாம் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதிக டீஸல் இறக்குமதி செய்ய ஏற்பாடு ஆகிக் கொண்டிருப்பதாகத் தெரிகிறது.

திரு. கே.ஆர். ஆர்எம். கரியமாணிக்கம் அம்பலம் : பம்ப் செட் இயங்கவில்லை என்றால் விவசாய அபிவிருத்தி தடைபடுகிறது. தற்காலிகமாகவாவது கிடைப்பதற்கு ஏதாவது வழி செய்யப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன். (சிரிப்பு.)

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கனம் அங்கத்தினர் டீஸல் கிடைக்காமல் இருப்பதற்கு பரிகாரம் செய்யப்படுமா என்று தான் கேட்கிறார். கலெக்டர் அவர்களைப் பார்த்தால் அந்தந்தப் பகுதிகளில் உடனடியாக நிவாரணம் கிடைக்க வழி இருக்கிறது.

திரு. எம். எஸ். மணி : ஸார், திருச்சி மாவட்டத்தில் ஓடுகிற லாரிகள், பஸ்கள் அத்தனையிலும் டீஸலோடு மண்ணெண்ணெய் கலந்து ஓட்டுகிறார்கள் என்பது நிச்சயமாகத் தெரியும். இதைக்

30th July 1965]

கண்டுபிடிப்பதற்கு ஒரு வழி இருக்கிறது. டீஸலுக்கு வெய்ட் அதிகமாக இருக்கும். மண்ணெண்ணெய்க்கு வெய்ட் குறைவாக இருக்கும். இதை வைத்துக் கொண்டு பார்த்தால் சுலபமாகக் கண்டு பிடித்து விடலாம். அந்த மாதிரி முறையை அனுசரித்துக் கண்டு பிடிக்க அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: அந்தத் தகவலைத் தனியாக எழுதி அனுப்பினால் அதோடு பெயரையும் சேர்த்து எழுதி அனுப்பினால், பெயரை வெளியிடாமல் நான் பார்த்துக் கொள்ளுகிறேன், வேண்டிய நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொள்ளுகிறேன் என்று தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

திரு. மு. சண்முகம்: டீஸல் எண்ணெய் பற்றாக்குறைக்குக் காரணம் மத்திய அரசாங்கத்திற்குத் தான் தெரியும் என்று கனம் அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். பற்றாக்குறை நம் மாநிலத்தில் இருக்கிறவர்களைப் பாதிக்கும் போது அதற்கான காரணத்தை கண்டுபிடித்து நம் அரசாங்கம் பரிகாரம் தேட வேண்டும் என்ற கவலை கொள்ள வேண்டாமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: கவலை எடுத்துக் கொள்ளாவிட்டால் இத்தனை நேரம் நம் ராஜ்யத்தில் டீஸல் கிடைக்கும் நிலை ஏற்பட்டிருக்காது. என்ன நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமோ எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். காரணம் என்ன என்று இந்தச் சர்க்காருக்கு நேரடியான தகவல் கிடையாது அதனால் காரணம் என்ன சொல்ல முடியாது என்று கூறினேன்.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம்: காரணங்கள் சம்பந்தப்பட்ட வரையிலாவது நமது அரசாங்கத்திற்குத் தகவல் இல்லாமல் போகட்டும். இந்த மாதிரி பற்றாக்குறை இருக்கிறது என்றாவது மத்திய அரசாங்கத்திற்குத் தெரிவித்தார்களா? எவ்வளவு நம் ராஜ்யத்திற்கு மாதம் ஒன்றுக்கு ஒதுக்கப்படுகிறது? குறைந்ததற்குக் காரணம் என்ன என்று கேட்டார்களா? அதிகமாக ஒதுக்க வேண்டும் என்றாவது கேட்டார்களா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: கனம் அங்கத்தினருடைய கேள்வியில் மாறி, மாறி இரண்டு பகுதிகள் இருக்கின்றன. ஒரு பகுதி சரி, ஒரு பகுதி இல்லை. மத்திய சர்க்காருக்கு இந்த ராஜ்யத்தில் பற்றாக்குறை இருக்கிறது என்று தெரிவித்தார்களா என்று கேட்டால் 'ஆம்'. இந்த ராஜ்யத்திற்கு அதிகப்படியான அளவு எண்ணெய் ஒதுக்கப்பட வேண்டும் என்று கேட்டார்களா என்றால் அதற்கும் 'ஆம்'. என்ன காரணத்தினால் பற்றாக்குறை என்று கேட்டார்களா என்றால் 'இல்லை'.

திரு. கரு. சீமைச்சாமி: ஸார், டீஸல் ஆயில் பம்ப்செட்டுக்கு கலெக்டரைப் பார்த்தால் வேண்டியதைச் செய்வார்கள் என்று சொன்னார்கள். உணவு உற்பத்தியைப் பெருக்குவதற்கு டீஸல் பம்ப்செட்டுகள் அவசியம் என்பது எல்லோருக்கும் தெரியும். இதற்கு உடனடியாக ஏற்பாடு செய்தால் நல்லது. என்ன ஏற்பாடு செய்யப் போகிறார்கள் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

[30th July 1965

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : நான் என்னுடைய முதல் பதிலிலேயே சொன்னேன்.

'To facilitate smooth working, the Collectors are asked to periodically meet the representatives of the companies and arrive at workable solutions'. என்று.

இதில் ஏதாவது கஷ்டம் இருக்குமானால் கலெக்டரிடத்தில் சொன்னால் ஓரளவுக்குத் தீர்த்து வைக்க ஏற்பாடு செய்வார்கள்.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : ஸார், நம்முடைய ராஜ்யத்திற்கு ஒதுக்கியது போதவில்லை என்று தெரியப்படுத்தினோம் என்று கூறினார்கள். நம் ராஜ்ய மாதாந்திரத் தேவை என்ன—மண்ணெண்ணெயும், டீஸலும்? நமக்கு வருவது எவ்வளவு குறைவாக இருக்கிறது?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இதற்கு ஒரு தனிக் கேள்வி போட்டால் எல்லா வருஷங்களுக்கும் புள்ளிவிவரங்கள் சேர்த்துக் கொடுக்க முடியும். ஏனென்றால், இது வருஷத்துக்கு இவ்வளவு என்றும் ஒதுக்கும் கம்மாடிட்டி அல்ல. கண்ட்ரோல் இல்லாமல் ஃப்ரீயாக வரும் கம்மாடிட்டி. தனிக் கேள்வி போட்டால் வேண்டிய விவரங்களைச் சேகரிக்கலாம்.

திரு. எம். எஸ். மணி : சில பஸ் முதலாளிகள் டீஸலுக்குப் பதிலாகப் புதிய மஞ்சள் மண்ணெண்ணெயை உபயோகிக்கிறார்கள். அதனால் தான் மண்ணெண்ணெய் பஞ்சம் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று அரசாங்கம் அறியுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அதனால் தான் அந்தத் தகவலைத் தனியாக எழுதிக் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டேன். அது சர்க்காருக்கு உபயோகமாக இருக்கும். தவறுகள் நடக்கும் இடத்தைக் கண்டுபிடித்தால் பற்றாக்குறையில் ஒரு பகுதியைத் தீர்க்க முடியும்.

திரு. சி. பொன்னுசாமி : டீஸல், மண்ணெண்ணெய் பஞ்சம் மாநில சர்க்காரும் மத்திய சர்க்காரும் எடுத்துக் கொள்ளும் முயற்சிகளினால் சீக்கிரமே தீர்ந்து போகும் என்று நமது சர்க்கார் நம்புகிறதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அது தான் நான் ஆரம்பத்திலேயே சொன்னேன். மத்திய சர்க்காருடன் பேசி, மத்திய சர்க்கார் அதிகாரிகள் இந்தச் சர்க்காருடன் கலந்து பேசியிருக்கிறார்கள். எவ்வளவு அதிகமாக அனுப்ப முடியுமோ அதற்கு முயற்சி எடுப்பதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

திரு. முனு ஆதி : டீஸல் எண்ணெய்யில் கலப்படம் இருப்பதாக புகார்கள் வருவதால், அரசினர் நடத்தும் இண்டியன் ஆயில் கம்பெனி தவிர மற்ற தனிப்பட்டவர்கள் டீஸல் எண்ணெய் விற்பதைத் தடுத்து சர்க்கார் ஆயில் கம்பெனி மட்டும் விற்க ஏற்பாடு செய்வார்களா?

30th July 1965]

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அந்த அதிகாரம் இந்தச் சர்க்காருக்கு இல்லை.

திரு. ம. கமலநாதன் : இந்த டீசல் பற்றாக் குறையினால் சில நாட்கள் வண்டிகள் ஓடாமல் இருக்கிற காரணத்தினால் அந்த விதப் படி அவர்களுக்கு வரிச் சலுகை அளிக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அவர்கள் வரி செலுத்து வதற்கு அவகாசம் கொடுத்தது. அங்கத்தினர்களுக்குத் தெரியும் என்று நினைக்கிறேன். இந்த மாதம் 15-ம் தேதிக்குள் கட்ட வேண்டுமென்று இருந்ததை 30 அல்லது 31-ம் தேதிக்குள் கட்ட லாம் என்று கொடுத்தோம். ஆனால் வரிச் சலுகை கொடுப்பதாக உத்தேசம் இல்லை.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : கேட்கப்பட்ட கேள்விகளி லிருந்தும் கொடுக்கப்பட்ட அமைச்சர் அவர்களுடைய பதில்களி லிருந்தும் இப்போது ஏற்பட்ட நெருக்கடிக்குக் காரணம் பஸ்களிலும் லாரிகளிலும் மண்ணெண்ணெய் கலந்து உபயோகப் படுத்தியது தான் என்று அர்த்தமா? பஸ்களிலும், லாரிகளிலும் மண்ணெண்ணெய் கலந்து உபயோகப்படுத்தினார்களென்றால் டீசல் விலை குறைந்து அல்லவா இருக்க வேண்டும், உயர்ந்து கொண்டே போயிற்றே? சமீபத்தில் ஏற்பட்ட நெருக்கடிக்குக் காரணம் இண்டியன் ஆயில் கம்பெனி ஏற்பட்டதால் தனிப்பட்ட கம்பெனிகள் ஸ்டாக்கைப் பதுக்கி வைத்து சப்ளை செய்யவில்லை என்பது உண்மையா? அதன் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப் பட்டது?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கனம் அங்கத்தினர் சொல்லிய தகவலை என்னிடம் உள்ள பல தகவல்களுடன் சேர்த்து எடுத்துக் கொள்கிறேன். எனக்கு அந்தத் தகவல் இல்லை.

New Taluk in Madurai district

* 38 Q.—SRI S. NANJUNDA ROW: Will the Hon. the Minister for Food be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to constitute a separate taluk comprising of Vedasandur, Eriyodu, Palayam and Vadamadurai firkas in Madurai district; and

(b) if so, the details therof?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: (a) Yes. There is a proposal under the consideration of the District Revenue Officer, Madurai.

(b) Consequent on the introduction of ryotwari settlement in Madurai district, proposals for the revision of the administrative set up are under the consideration of the District Revenue Officer, Madurai. One of the proposals is to bifurcate the existing Dindigul taluk into two taluks, viz., Dindigul and Vedasandur. According to the proposal the new taluk, viz., Vedasandur will consist of Kottanatham, Palayam, Vedasandur, Eriyodu and Vadamadurai firkas.